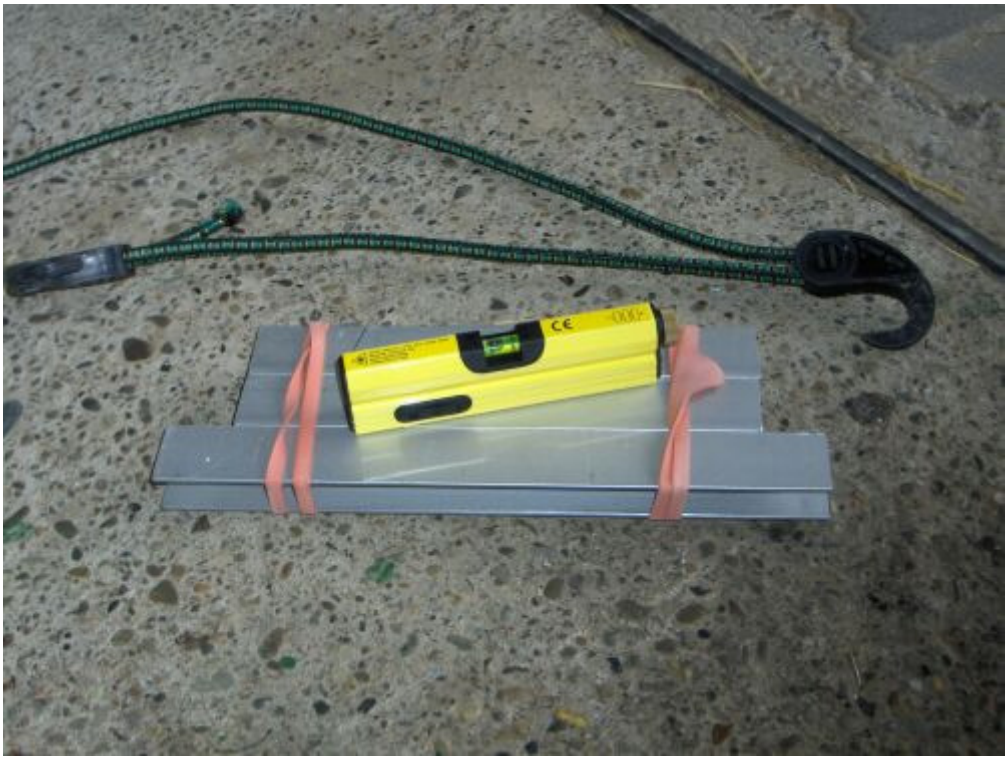
Ich habe schon einiges (Alulatte, Schnur etc.) ausprobiert um die Spur meines Quads einigermaßen gut hinzubekommen. Als besonders erfolgreich hat sich folgende Methode erwiesen. Dabei wird zugleich nicht nur die Stellung der Vorderräder zueinander, sondern auch die zwischen Vorne und Hinten berücksichtigt - was entscheidend für gute Fahreigenschaften ist.

Was man dazu braucht:

- Ein oder mehrere Alu-Profile (diese sind relativ genau gefertigt)
- Kurzer oder verstellbarer Expander
- Kleine Laser-Wasserwaage (gab's bei ebay für 15€)
- Zollstock , Lineal, Schieblehre o.Ä.



Zuerst sägen wir die AluProfile auf die Richtige Länge zurecht, ok - zumindest eine sollte genau in die hintere Felge auf das äußere Horn passen (die Profile dienen eigentlich dazu, die schmalere Spur der Hinterachse auszugleichen). Ist dies erledigt, spannen wir mit dem Expander die Profile sowie die Wasserwaage (mit Laser Richtung Vorderrad) an die hintere Felge.

Alternativ (wenn z.B. die Felgen stark eiern) kann man auch die Räder abmontieren und die Profile direkt an der Aufnahme befestigen. Dazu ggf. in das Profil Aussparungen für die Felgenzentrierung Bohren/Sägen damit dieses sauber anliegt.

Mit Hilfe der Libelle kann jetzt die Wasserwaage ausgerichtet werden damit der Laser vone auch Höhe der Radmitte ankommt.. Nun stellt man den Lenker gerade und fixiert diesen ggf. mit einen Spanngurt am Gepäckträger.

Schaltet man jetzt den Laser ein, kann an der vorderen Felge der Abstand zum Laserpunkt gemessen werden. Abhängig von den Hersellervorgaben (teilweise wird dort der Abstand der Räder außen am Reifen angegeben) muss man evtl. etwas rechnen, hier am Beispiel der KFX700:
Es soll der vorderere Abstand der Reifen zueinander 10mm kleiner sein als der Hintere, also pro Seite 5mm. Da wir aber an der Felge messen (was in etwa der Häfte der Strecke Radmitte - Reifenaußenkante entspricht) halbieren wir diesen Wert nocheinmal. Ich stelle also die Spurstange so ein, daß der Abstand Laser-Felge vorne um 2,5mm größer ist als hinten, das Ganze natürlich auf beiden Seiten.

Allgemeines zur Spureinstellung

Vorspur (Toe-In): Die Vorderräder stehen vorne weiter zusammenstehen als hinten.
Nachspur: Umgekehrt ;-)

Welchen Werte man einstellen muss hängt vom jeweiligen Fahrzeug ab. Auch ob die Vorderachse aufgebockt werden muss oder das Fahrzeug ganz normal auf dem Boden stehen soll ist unterschiedlich. In jeden Fall muss aber unser Gefährt auf einer ebenen Fläche stehen.

Als Beispiel die Werte der KFX700:
Einstellung mit Vorderachse am Boden, Vorspur 10mm +/- 10mm Differrenz außen am Reifen

Würde mich über Feedback und Verbesserungsvorschläge via Email freuen :-)